

# Vedlikehold Ved Ivar Løfshus



Benevnelse	Kvalitet	Fyllmengde	Intervaller for skift
<b>Mercedes Benz motor OM 924 LA Tier 4i</b> MB-ark: www.bevo.mercedes-benz.com	MB-ark 228.5 SAE 10W40 / 5W40	15 liter	Minst: hvert år hver 800 timer
	MB-ark 228.3		Minst: hvert år hver 600 timer.
<b>Når det fylles på motorolje med en annen kvalitet, gjelder serviceintervallet for oljen med lavest kvalitet.</b>			
<b>Drivstofftank</b>	Dieseldrivstoff iht. MB-ark 137.0/137.1	150 liter	Minst: hvert år Kondensvann tappes av.
<b>AdBluetank</b>	NOx Reduksjonsmiddel i henhold til DIN 70070	25 liter	Minst: hvert år hver 1200 timer
<b>Drivstoffilter</b>			hver 800 timer
<b>Luftfilter</b>			Minst: hvert år hver 1200 timer
<b>Kjøling / varmeapparat</b>	50 % vann + 50 % frostvæske (MB-ark 325.0)	25 liter	Minst: hvert 3. år hver 3600 timer
<b>Fordelergear</b>	<b>Polyalphaolefin (PAO)</b> - CLP HC VG 150 / VG 220 ISO VG 220 (for sommerdrift) - API GL4, SAE 75 W 90 (PAO)	1,8 liter	Minst: hvert år hver 800 timer Ny maskin 100 timer
<b>Hjuldrev Planetgear</b>	<b>Polyalphaolefin (PAO)</b> - CLP HC VG 150 / VG 220 ISO VG 220 (for sommerdrift) - API GL4, SAE 75 W 90 (PAO)	2,5 liter 3,5 liter	Minst: hvert år hver 800 timer Ny maskin 100 timer
<b>Hydraulikk</b> Drivverk + tilleggsstyr se kap. Hydraulikkolje	HVLP DIN 51524 DEXRON II D / III F ATF Type A Suffix A <-30°C-AVIA Synthofluid PE-B30 (PAO)	35 liter tank 80 liter til sammen	Minst: hvert år hver 1200 timer
Hydraulikkolje-filter			ved 100 timer hver 1200 timer
<b>Hydrostatisk drivverk</b> se kap. Smørefett	OKS 250		
Hjulnav	Kalsium såpefett KP2K-30, DIN 51502 f.eks. Aviacal 2 LD		ved 100 timer hver 1200 timer
andre smørepunkter se kap. Smørefett	Kalsium såpefett KP2K-30, DIN 51502 f.eks. Aviacal 2 LD		hver 100 timer
Fres, tannhjuls kobling	Avialith 2 F OKS 400 Molykote BR 2		hver 1200 timer
<b>Elektrisk anlegg</b> Batteripoler	Boschfett FT 40V1		
Dynamo med smørekopp	Boschfett FT 1V34		hver 1200 timer
Servoventil for Moog-ventiler	Isolrolje DIN 57370 / VDE 0370		

○ Oppgitte fyllmengder er omtrentlige verdier. Kontroll via peilepinne/overløpsplugg.

**Pisten Bully 100**
**Maskin-nr.:** .....

**Driftstimer:** .....

**Kundens navn:** .....

**Navn hos Kässbohrer:** .....

**Dato:** .....

**Side 1 / 4**

	Ny maskin etter 100 timer	Hver 100 timer	Hver 400 timer	Hver 1200 timer eller årlig	Utført av kunden	Utført av Kässbohrer
<b>Service og vedlikehold</b>	<b>WA</b>	<b>W1</b>	<b>W2</b>	<b>W3</b>		
<input type="checkbox"/> <b>Motor</b> kontrolleres: Prøvekjøring - motorgange / lyder / røykutvikling - drivverk kontrolleres for lyder. - Funksjon / parkeringsbrems / instrumenter.	X		X	X		
<input type="checkbox"/> Skrueforbindelser kontrolleres. - Motor / motoropplagring. - Innsugnings- og eksosanlegg.	X		X	X		
<input type="checkbox"/> <b>Eksosanlegget</b> kontrolleres - Skrueforbindelser - Tetthet	X	X	X	X		
<input type="checkbox"/> Drivreimer kontrolleres. - Tilstand / stramming.	X	X	X	X		
<input type="checkbox"/> Motorbærer og gummidempere kontrolleres.	X			X		
<input type="checkbox"/> Rør og slanger på motoren kontrolleres. - Skrueforbindelse / tetthet / skader (gnisninger).	X		X	X		
<input type="checkbox"/> Turbolader tilførsel og retur av smøreolje kontrolleres.			X	X		
<input type="checkbox"/> Gittervarmer kontrolleres.				X		
<input type="checkbox"/> Gittervarmer skiftes Intervall: etter 3600 t eller hvert 3. år				3600 (3)		
<input type="checkbox"/> Ventilklaring justeres (motortemperatur under 50 °C) - intervall: første gang etter 600 timer, så hver 1200 timer			600	X		
<input type="checkbox"/> <b>Drivstofftank</b> - tømmes for kondensvann og forurensninger.				X		
<input type="checkbox"/> Dieseltankens innfesting kontrolleres, ettertrekkes om nødvendig.	X		X	X		
<input type="checkbox"/> <b>SCR-system</b> (Selective Catalytic Reduction)						
<input type="checkbox"/> Fulle AdBlue-trykkbeholder				X		
<input type="checkbox"/> Spyle AdBlue doseringsenhet				X		
<input type="checkbox"/> Skift AdBlue-filer i pumpemodulen - Sett inn pakningen med silikonfett				X		
<input type="checkbox"/> Fyll AdBlue-beholderen				X		
<input type="checkbox"/> Trykklufttørker: Bytt granulpatron				X		
<input type="checkbox"/> Tetthetskontroll aggregater Kontroll av tilstand til ledninger / beholdere /sensorkabel				X		

**X Markering av arbeid som skal utføres**

Side 2 / 4

	Ny maskin etter 100 timer	Hver 100 timer	Hver 400 timer	Hver 1200 timer eller årlig	Utført av kunden	Utført av Kässbohrer
<b>Service og vedlikehold</b>	<b>WA</b>	<b>W1</b>	<b>W2</b>	<b>W3</b>		
<input type="checkbox"/> <b>Luftinnsugningsanlegg</b> kontrolleres. - Skruforbindelse / tetthet / skader (gnisninger).	X	X	X	X		
<input type="checkbox"/> Luftfilterinnsats kontrolleres.	X	X	X			
<input type="checkbox"/> Luftfilterinnsats skiftes ut.				X		
<input type="checkbox"/> <b>Kjøling og varmeapparat</b> kontrolleres. - Skruforbindelse / tetthet / skader (gnisninger).	X		X	X		
<input type="checkbox"/> Radiatorens kjøleflate kontrolleres. - Rengjøres om nødvendig.	X		X	X		
<input type="checkbox"/> Ladeluftkjøler kontrolleres for luftgjennomstrømning. - Kondensvann tappes av.	X		X	X		
<input type="checkbox"/> <b>Fordelergear</b> kontrolleres. - Skruforbindelse på mellomflens / justeringspumper.	X		X	X		
<input type="checkbox"/> <b>Hydraulikk</b> <input type="checkbox"/> Hydraulikkoljekjølerens kjøleflate kontrolleres. - Rengjøres om nødvendig.	X	X	X	X		
<input type="checkbox"/> Rørkoblinger og tetthet kontrolleres. - Ledningstilkoblinger på ekspansjonsbeholder / oljekjøler / retur- og sugefilter / justeringspumper /hydraulikkmotorer / styreblokker	X		X	X		
<input type="checkbox"/> Hydraulikkslanger kontrolleres for tetthet.	X		X	X		
<input type="checkbox"/> Høytrykkslanger for hydrostatanlegg (kjøresystem) skiftes. - Intervall: etter 3600 t eller hvert 3. år				3		
<input type="checkbox"/> Alle hydraulikktrykk kontrolleres. - Justeres om nødvendig. Noteres i testprotokoll.	X			X		
<input type="checkbox"/> <b>Drivaksel / aksler</b> <input type="checkbox"/> Skruforbindelse drivaksel kontrolleres. <input type="checkbox"/> Drivhjul skruforbindelse / tilstand kontrolleres.	X		X	X		
<input type="checkbox"/> Parkeringsbremsens funksjon kontrolleres.	X	X	X	X		
<input type="checkbox"/> Skruforbindelse aksler kontrolleres	X			X		
<input type="checkbox"/> <b>Alle hjul</b> <input type="checkbox"/> Dekktrykk kontrolleres. <input type="checkbox"/> Dekk og felger kontrolleres for skader.	X	X	X	X		
<input type="checkbox"/> Samtlige hjulmuttere kontrolleres, ettertrekkes om nødvendig.	X	X	X	X		
<input type="checkbox"/> Hjulagerklaring på før- og løpeaksler kontrolleres.	X		X	X		

**Pisten Bully 100**

Maskin-nr.: .....

Driftstimer: .....

Kundens navn: .....

Navn hos Kässbohrer: .....

Dato: .....

Side 3 / 4

	Ny maskin etter 100 timer	Hver 100 timer	Hver 400 timer	Hver 1200 timer eller årlig	Utført av kunden	Utført av Kässbohrer
<b>Service og vedlikehold</b>	<b>WA</b>	<b>W1</b>	<b>W2</b>	<b>W3</b>		
<b>Belte</b>	<b>X</b>		<b>X</b>	<b>X</b>		
<input type="checkbox"/> Skruerforbindelse for beltestrammemekanismen kontrolleres.	<b>X</b>		<b>X</b>	<b>X</b>		
<input type="checkbox"/> Beltestramming kontrolleres.	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>		
<input type="checkbox"/> Belteribber og skruerforbindelse for underlagsplatene kontrolleres om de sitter ordentlig fast. <b>Skal ikke ettertrekkes!</b> - Skadde eller slakke deler skiftes ut.			<b>X</b>	<b>X</b>		
<input type="checkbox"/> Skruerforbindelse (tiltrekkingsmoment!) Føringsbøyle kontrolleres.	<b>X</b>		<b>X</b>	<b>X</b>		
<b>Ramme</b>						
<input type="checkbox"/> Skruerforbindelse øvre rammebjelke / førerhus kontrolleres. - Låsing / opplagring / tippsylinder	<b>X</b>			<b>X</b>		
<input type="checkbox"/> Hovedrammen kontrolleres for skader og sprekker. - Skal om nødvendig repareres av Kässbohrer.				<b>X</b>		
<b>Elektrisk anlegg</b>						
<input type="checkbox"/> Lysanlegg kontrolleres (funksjonskontroll).	<b>X</b>		<b>X</b>	<b>X</b>		
<input type="checkbox"/> Elektriske kabelforbindelser kontrolleres: Sitter de godt og er det kontakt? - Rengjøres om nødvendig og settes inn med kontaktspray.	<b>X</b>		<b>X</b>	<b>X</b>		
<input type="checkbox"/> Kjør "Teach-in" på digitalelektronikken.	<b>X</b>		<b>X</b>	<b>X</b>		
<input type="checkbox"/> <b>Tilleggsutstyr</b> kontrolleres. - Ramme / rørkoblinger / skruerforbindelse / tilkoblinger / hydraulikk-langer / skader (gnisninger) / tetthet.	<b>X</b>		<b>X</b>	<b>X</b>		
<input type="checkbox"/> Skruerforbindelser fra kjøretøyet til tilleggsutstyr kontrolleres.	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>		

<b>Smøring</b>	<b>SA</b>	<b>S1</b>	<b>S2</b>	<b>S3</b>		
<b>Motor</b>						
<input type="checkbox"/> Motoroljenivå kontrolleres.	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>			
<input type="checkbox"/> Motorolje skiftes. - Intervall: hver 600 eller 800 timer (avhengig av oljekvaliteten).			<b>600</b>			
<input type="checkbox"/> Tapp av vann fra drivstoffilter-forfilter	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>		
<input type="checkbox"/> Skift drivstoffilterpatrone / drivstoff-forfilter: - Intervall: etter 800 timer.			<b>800</b>			
<input type="checkbox"/> Gasspedalen kontrolleres for smidighet, og oljes eventuelt.				<b>X</b>		

**X** Markering av arbeid som skal utføres

Side 4 / 4

	Ny maskin etter 100 timer	Hver 100 timer	Hver 400 timer	Hver 1200 timer eller årlig	Utført av kunden	Utført av Kåssbohner
<b>Smøring</b>	<b>SA</b>	<b>S1</b>	<b>S2</b>	<b>S3</b>		
<b>Kjølevæske</b>						
<input type="checkbox"/> Kjølevæskenivå kontrolleres. - Frostbeskyttelse	X	X	X	X		
<input type="checkbox"/> Kjølevæske skiftes - Intervall: hvert 3. år				3		
<input type="checkbox"/> Oljenivå i fordelergear kontrolleres. Lufteventil rengjøres.		X	X			
<input type="checkbox"/> Oljeskift fordelergear	X		800			
<b>Hydraulikk</b>						
<input type="checkbox"/> Hydraulikkoljenivå i ekspansjonsbeholder kontrolleres.	X	X	X			
<input type="checkbox"/> Hydraulikkolje skiftes. Intervall: hvert år / 1200 timer.				X		
<input type="checkbox"/> Sugefilter for hydrostatanlegg (kjøresystem) skiftes.	X			X		
<input type="checkbox"/> Sil på servoventil skiftes.				X		
<input type="checkbox"/> Sil i ventilblokkene skiftes.				X		
<input type="checkbox"/> Oljeskift hjuldrivverk.	X		X			
<b>Belte</b>						
<input type="checkbox"/> Beltestrammemekanisme smøres.	X	X	X	X		
<b>Elektrisk anlegg</b>						
<input type="checkbox"/> Syrenivå på batteriene kontrolleres. - Destillert vann etterfylles.	X	X	X	X		
<b>Tilleggsutstyr</b>						
<input type="checkbox"/> Påbyggingsramme og tilleggsutstyr smøres.	X	X	X	X		
<input type="checkbox"/> Lagre for tilleggsutstyr kontrolleres og smøres.			X	X		
<input type="checkbox"/> Gearolje tilleggsutstyr skiftes. - Intervall: hver 800 timer			800			
<input type="checkbox"/> Buetannkobling på fresakslinger smøres.				X		
<b>Hjul</b>						
<input type="checkbox"/> - Alle nav demonteres, - konisk rullelager rengjøres, kontrolleres, smøres. - Fettbeholder fylles med fett. - Navtettingen kontrolleres.				X		

# Takk for meg og lykke til i vinter



[www.pistenbully.com](http://www.pistenbully.com)